

Avenida da República 3000  
Edifício Estoril Office Porta B, Piso 3  
2649-517 Alcabideche

Tel: 219 947 047  
E-mail: info@usadocertificado.apdca.pt

## Verificação de Qualidade Automóvel

referência DEKRA: DKA01605

### Vistoria e peritagem efectuada por **DEKRA**

data 2024-10-08 local Safety Center Unid. Móvel - Amadora  
hora 15:15:00 morada , 2720-413

### Dados do veículo

|                       |                                |                         |                   |
|-----------------------|--------------------------------|-------------------------|-------------------|
| marca                 | Land-Rover                     | portas                  | 5                 |
| modelo                | Discovery                      | cor                     | CINZENTO          |
| versão                | Sport 1.5 I3 P300e SE AWD      | IPO válida              | Sim               |
|                       | Navigator                      |                         |                   |
| matrícula             | 89-32-51                       | kms                     | 83 001            |
| data de matrícula     | 2021-03-15                     | VIN                     | SALCA2BT9MH893251 |
| potência / cilindrada | 309 hp / 1 497 cm <sup>3</sup> | caixa de velocidades    | AUTOMATICA        |
| combustível           | HIBRIDO                        | histórico de manutenção | OK                |
| categoria             |                                | próxima manutenção      |                   |

### Observações



Para consulta do relatório detalhado.

## VERIFICAÇÃO TÉCNICA

| 1.1 Motor / Caixa de Velocidades              |                                  | Observações   |
|---|----------------------------------|---|
| 01 Diagnóstico electrónico / luzes avisadoras | <input checked="" type="radio"/> | Histórico de erros memorizados sem registo de alerta no painel de instrumentos (relatório em anexo) |
| 02 Estanquicidade                             | <input checked="" type="radio"/> | OK  |
| 03 Sistema de refrigeração                    | <input checked="" type="radio"/> | OK  |
| 04 Bateria                                    | <input checked="" type="radio"/> | OK  |
| 05 Alternador                                 | <input checked="" type="radio"/> | OK  |
| 06 Níveis dos fluidos                         | <input checked="" type="radio"/> | OK  |
| 07 Caixa de velocidades                       | <input checked="" type="radio"/> | OK  |
| 08 Embraiagem                                 | <input checked="" type="radio"/> | OK  |
| 09 Sistema de escape                          | <input checked="" type="radio"/> | OK  |

| 1.2 Sistemas de segurança      |                                  | Observações                            |
|--------------------------------|----------------------------------|--|
| 01 Direcção e suspensão        | <input checked="" type="radio"/> | OK                                     |
| 02 Sistema de travagem         | <input checked="" type="radio"/> | OK                                     |
| 03 Teste de fluido de travagem | <input checked="" type="radio"/> | OK                                     |
| 04 Jantes                      | <input checked="" type="radio"/> | OK                                     |
| 05 Pneumáticos                 | <input checked="" type="radio"/> | OK                                     |
| Localização                    |                                  | Marca / Modelo / Medida / Profundidade |
| Frente esquerdo                | <input checked="" type="radio"/> | CONTINENTAL - 235/60 R18 - 5.5         |
| Frente direito                 | <input checked="" type="radio"/> | CONTINENTAL - 235/60 R18 - 5.5         |
| Traseiro esquerdo              | <input checked="" type="radio"/> | CONTINENTAL - 235/60 R18 - 5.5         |
| Traseiro direito               | <input checked="" type="radio"/> | CONTINENTAL - 235/60 R18 - 5.5         |
| Sobressalente                  | <input type="radio"/>            |  |
| Pneumáticos adicionais         | <input type="radio"/>            |  |

## CARROÇARIA

| 2.1 Carroçaria      |   | Observações |
|---------------------|---|-------------|
| 01 Lateral esquerda | ● | OK          |
| 02 Frente           | ● | OK          |
| 03 Lateral direita  | ● | OK          |
| 04 Traseira         | ● | OK          |
| 05 Tejadilho        | ● | OK          |
| 06 Zona inferior    | ● | OK          |
| 07 Vidros           | ● | OK          |

| 2.2 Iluminação           |   | Observações |
|--------------------------|---|-------------|
| 01 Iluminação - frente   | ● | OK          |
| 02 Iluminação - traseira | ● | OK          |
| 03 Estado de conservação | ● | OK          |

## HABITÁCULO

| 3.1 Sistemas de conforto                |                                  | Observações                      |
|---|----------------------------------|----------------------------------|
| 01 Guarnições, estofos, forras e bancos | <input checked="" type="radio"/> | OK                               |
| 02 Teste de climatização (temperatura)  | <input checked="" type="radio"/> | OK                               |
| 03 Iluminação interior                  | <input checked="" type="radio"/> | OK                               |
| 04 Navegação                            | <input checked="" type="radio"/> | OK                               |
| 05 Multimédia                           | <input checked="" type="radio"/> | OK                               |
| 06 Tecto de abrir                       | <input type="radio"/>            | Não equipa o veículo em questão. |
| 07 Tablier                              | <input checked="" type="radio"/> | OK                               |

| 3.2 Teste de comandos e dispositivos |                                  | Observações |
|--------------------------------------|----------------------------------|-------------|
| 01 Painel de instrumentos (check)    | <input checked="" type="radio"/> | OK          |
| 02 Buzina                            | <input checked="" type="radio"/> | OK          |
| 03 Comandos do volante               | <input checked="" type="radio"/> | OK          |
| 04 Comandos eléctricos / manuais     | <input checked="" type="radio"/> | OK          |
| 05 Sistema de limpa pára-brisas      | <input checked="" type="radio"/> | OK          |
| 06 Sensores de estacionamento        | <input checked="" type="radio"/> | OK          |
| 07 Câmera de estacionamento          | <input checked="" type="radio"/> | OK          |
| 08 Computador de bordo               | <input checked="" type="radio"/> | OK          |

### Anotações

Sem anotações adicionais.

## Condições Gerais do Programa Usado Certificado APDCA

1. A viatura certificada é propriedade da entidade que submeteu a viatura para esta certificação, a qual é associada da APDCA.
2. O Programa Usado Certificado APDCA, tem como objectivo informar o público do estado de funcionamento e físico da viatura certificada no momento da sua verificação, conforme o resultado descrito sobre a viatura.
3. A aprovação da viatura deve ser entendida como indicativa e não vinculativa para a APDCA, relativamente à aquisição do veículo, não devendo pois ser entendido como uma proposta de compra ou venda.
4. A verificação técnica cujo resultado aqui espelhado, foi realizada com base na metodologia preconizada pela entidade mencionada neste relatório, com suporte dos dispositivos de diagnóstico considerados adequados para o efeito.
5. A verificação técnica não contempla eventuais despesas ou custos relativos à reparação de anomalias, avarias ou sinistro do veículo.
6. A verificação técnica é realizada de acordo com o estado da viatura aquando do momento da sua avaliação, considerando-se a APDCA alheia a toda e qualquer anomalia, avaria ou inconformidade produzida e/ou detectada em momento posterior à realização do serviço.
7. A emissão do relatório de Verificação de Qualidade APDCA não representa a celebração de qualquer contrato de garantia, mas, a certificação do estado da viatura, nos termos e limites constantes do respetivo relatório.
8. O serviço "Verificação de Qualidade APDCA", não contempla qualquer valorização de danos ou avarias.
9. A Verificação de Qualidade APDCA pressupõe que os veículos a verificar obedecem aos seguintes requisitos: (a) Se encontra limpo, em bom estado geral de funcionamento, apresentando o desgaste considerado habitual e normal neste tipo de viatura, (b) não apresenta sinais de sinistro, (c) se encontra em conformidade com o regulamento para a sua circulação na via pública, (d) que não incide sobre o mesmo qualquer ónus ou qualquer outro tipo de restrição à sua venda ou transacção, (e) se encontra registado em Portugal, estando todos os impostos e taxas que advêm da sua situação completamente liquidados, (f) verificação de vários componentes electrónicos para confirmação dos km registados nestes.
10. O resultado aprovado (Viatura Certificada), tem por base algoritmos de análise sendo o mesmo obtido através da pontuação representada com círculos preenchidos a cor; sendo que "cor verde" é considerado OK, "cor laranja" considerado OK mas com anotações e a "cor vermelha" reprovável ao relatório técnico. A presença de círculos sem cor significa que "Não Aplicável", por ex: *viatura não equipa o acessório em questão*. O quadro 1.1 é reprovável por qualquer classificação "cor vermelha" à excepção do ponto 1.1.04; O quadro 1.2 é reprovável apenas nos pontos 1.2.01, 1.2.02 e 1.2.03; O quadro 2.1 e 2.2 é reprovável com uma classificação de "cor vermelha" quando acumulados 4 ou mais classificações de "cor vermelha" nesses quadros; O quadro 3.1 é reprovável com uma classificação de "cor vermelha" em qualquer ponto; O quadro 3.2 é reprovável com uma classificação de "cor vermelha" em qualquer ponto. O relatório poderá ser reprovado também caso no histórico de manutenção estiver atribuído um valor 'NOK'.
11. O acesso a este programa só é elegível para associados ativos da APDCA, os quais aceitaram sob o compromisso de honra, que todos os dados inscritos sobre a sua a viatura certificada, estão em conformidade e nunca foram alvo de nenhuma adulteração de km, ou da integridade estrutural da viatura certificada.
12. A certificação concedida é válida pelo tempo de stock. Caso a viatura tenha uma actualização de kms após a certificação de mais 999kms (novecentos e noventa e nove quilómetros) deixa de estar elegível para ser anunciada como viatura certificada nos portais.
13. O não cumprimento do ponto 11 por parte do associado, leva à exclusão do programa e à divulgação do motivo de forma pública.
14. Em caso de litígio entre o cliente e a empresa associada, a APDCA nomeia desde já o Centro de Arbitragem de Conflitos da Universidade Autónoma de Lisboa como primeira instância para a mitigação do mesmo.